

# RENAULT TRUCKS



## RÉFÉRENTS DE L'ACTION

### Christophe FAUQUET

Coordinateur Environnement de la direction de l'établissement  
 christophe.fauquet@volvo.com  
 06 64 05 11 44

## LOCALISATION DU PROJET

Établissement de Lyon  
 (communes de Vénissieux et Saint-Priest)

170 hectares, 100 bâtiments industriels  
 et tertiaires.

## Optimisation de la consommation énergétique des bâtiments

|  |   |
|--|---|
| <b>Dates de début et de fin du projet</b>  | En cours  |
| <b>Contexte et historique du projet</b>  | <p>Renault Trucks est fournisseur de solutions de transport (poids lourds, véhicules utilitaires, services connexes...). Il conçoit, produit et distribue internationalement des solutions de transport adaptées aux besoins des acteurs de la mobilité des marchandises.</p> <p>L'entreprise poursuit son engagement d'optimisation de l'utilisation des ressources énergétiques et notamment les énergies carbonées. Depuis 2019, le site a embauché un manager de l'énergie dont la mission est de piloter les actions inhérentes.</p> <p>Cette question énergétique est au cœur de la préoccupation de l'entreprise, y compris au quotidien, analyse des talons de consommation, optimisation des surfaces, sensibilisation du personnel...</p>   |
| <b>Objectifs visés par l'action</b>  | Optimiser les consommations d'énergie dans les bâtiments et développer un management global de l'énergie. Réduire la part des énergies carbonées notamment l'usage du gaz naturel fossile.  |
| <b>Mise en œuvre</b>   |   |
| <b>Actions réalisées</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Démolition de bâtiments inutilisés</li> <li>- Isolation des bâtiments conservés</li> <li>- Audit énergétique en 2019 avec embauche d'un responsable du management énergétique sur le site, avec des résultats atteints en matière de réduction des consommations d'énergie</li> <li>- Mise à niveau, régulation du chauffage et de la climatisation.</li> <li>- Achat de l'électricité chez VATTENFALL (producteur d'énergie électrique 100% hydraulique)</li> <li>- Travail sur l'éclairage extérieur avec régulation par commande à distance</li> <li>- Réalisation d'une étude énergétique pour tout réaménagement</li> <li>- Création d'un comité énergétique sur le site avec, entre autres, pour missions l'identification d'actions et la recherche de CEE</li> <li>- Optimisation des bâtiments tertiaires par la flexibilité de certains postes de travail</li> </ul> |
| <b>Actions en cours</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poursuite des actions précédentes</li> <li>- Analyse et optimisation de l'énergie dans nos processus de production</li> <li>- Prise en compte du décret tertiaire</li> </ul>   |
| <b>Prochaines étapes</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan de continuité des actions en cours</li> <li>- Étude sur la faisabilité de production électrique in-situ</li> </ul>  |
| <b>Éléments de budget (dépenses d'investissement/ fonctionnement ; recettes)</b> | Confidentiel  |
| <b>Freins rencontrés/ solutions apportées</b>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taille du site, âge des bâtiments</li> <li>- Opportunités d'amélioration découlant des Contraintes réglementaires</li> <li>- Plans d'investissement structurés</li> </ul>  |
| <b>Facteurs de réussite</b>  | Engagement réaffirmé du groupe, implication des acteurs internes, sensibilisation des opérationnels, perspectives clairement définies en ligne avec les accords de Paris  |
| <b>Acteurs impliqués et rôles</b>  | Tout le personnel de l'Établissement.   |

## EN BREF

### Descriptif

Dans un objectif d'économie concourant à réduire l'impact GES de l'entreprise, Renaud Trucks poursuit une démarche globale d'optimisation des consommations d'énergie et de management de celle-ci dans ses bâtiments avec un ensemble d'actions d'audit et d'actions opérationnelles.